



Les dossiers du RMC :

**AMELIORATION DU
X4200 PANORAMIQUE JOUEF**

Auteur : L. DU BURCK

1 Introduction

J'ai retrouvé une « épave » d'un panoramique Jouef dans mes affaires avec un seul bogie moteur. La question s'est posée que peut-on en faire ?

J'ai décidé de voir comment on pourrait l'améliorer.

J'ai pensé que cela peut intéresser les membres du RMC

2 La méthode et la documentation

Voies Ferrées N°30 de Juillet 1985 (plan) et transformation

Ferrovissime N°26 (plan)

Livre : Renault le matériel ferroviaire (ed ETAI) plan du panoramique

Quelques liens utiles pour les photos

<http://www.traincollection.fr/lautorail-panoramique-renault-x-4200-et-ses-reproductions-jouef-en-ho/>

<http://forums.lrpresse.fr/viewtopic.php?f=2&t=34978&sid=b69c3816e4423d93d920434e3ed2b581>

la méthode : faire une recherche sur internet et voir le résultat (photos et sites)

3 les modifications

3.1 Les défauts du modèle Jouef

Pas d'aménagement intérieur

Motorisation d'origine poussive

Dimensions pas respectées : trop court !

Pas de peinture : sérigraphie

3.2 Fournitures

Liste non exhaustive :

-Kit l'obsidienne du panoramique Mistral

-Tampons mécanic train

-Aérateurs mecanic train

-Bogie moteur tenshodo entraxe 31 mm (pour picasso)

-Plasticard et profilés

3.3 Détail des modifications

Trouver un bogie moteur

Faire un aménagement intérieur

Modifier la caisse
Mettre les portes en retrait
Ajouter des aérateurs
Refaire la traverse avant

Avant de travailler démonter tout nettoyer tout à l'eau savonneuse à la brosse à dent

3.4 La motorisation et le bogie

Le panoramique utilise en réalité un bogie de picasso, l'idéal est de retrouver un ensemble bogie moteur/porteur de picasso jouef et de mettre le moteur dans la partie centrale (on a de la place pour une fois).

Hélas je n'en vois plus chez « détail train » revendeur de pièces d'origine.

J'ai choisit le bogie tenshodo de micro-modèle (pour Picasso, roues de 10.5mm) qui apparemment est compact et permet de placer au dessus l'aménagement intérieur.

Mais il va falloir faire la reproduction de la gravure du bogie de picasso...

Pour le châssis dans voie ferrées il est conseillé d'utiliser un châssis de RTG Jouef je n'en ai pas non plus...je vais en faire un dans du plasticard de 2 mm

Faire un bogie porteur avec des roues de 10.5 mm
Mettre de prises de courant
Les relier à une plaque de CI en position centrale

3.5 La caisse

Elle est trop courte mais je n'ai pas l'intention de la remettre à la cote, choix que j'assume entièrement (sinon on achète le modèle Mistral)

- Démonter les tampons et attelages
- La traverse avant est trop avancée ce qui est faux, il faut couper ce qui dépasse
En réalité le centre de la traverse est arrondi seuls les tampons sont avancés
- Utiliser des tampons de picasso jouef ou des mecanic train ref T20
- Enlever les conduits de lumière et couper les énormes entourages phares
- Araser la reproduction de la grille au dessus de la vitre
- Araser les moulures sur chaque coté qui descendent vers les phares , elles sont fausses.
- Araser toutes les mains courantes
- découper les portes, car en réalité elles sont en retrait, le haut des portes est arrondi
- araser les trucs qui sont censé être des aérateurs sur le toit , on va utiliser la ref DIV68 mecanic trains

Quelques Photos :



Les futurs travaux :

La traverse avant

Ajouter des cablots

Un attelage mecanic trains att05

Les phares

Utiliser un tube laiton de 4mm et le coller

Ajouter des cercles de phares

Mettre des led bicolores (rouge/blanc)

Prises keops

Ajouter des prise mecanic trains DIV86

Tampons

Ajouter des tampons mecanic train

Le toit

Ajouter 5 aérateurs à xx mm

Le lanterneau

Ajouter une bande de plasticard de x mm pour épaissir le premier montant

A suivre