

Jean Saquet  
Rail Miniature Caennais  
Mars 2016

## Block pour module FFMF Explications

Ce texte se réfère au schéma théorique du block standard.

La plaque contenant le circuit doit être reliée aux alims et au feu comme indiqué, ainsi qu'au connecteur 30 points selon les broches indiquées (ai, bi, ci, i allant de 0 à 9).

Il peut y en avoir une pour chaque sens de circulation, ou une seule, ou pas du tout sur un panneau donné.

Le signal de Voie Libre est reçu du canton aval via la broche c4 du connecteur 30 points (relié à la broche 2 du socle femelle télécom), ceci soit par la jonction avec un module normalisé FFMF, soit par le block Eurotrack, via le câble entre les fiches bananes 4mm du block Eurotrack et la fiche branchée sur le socle télécom.

Ce signal alimente directement le relais des feux, affichant la Voie Libre ou l'avertissement lorsque la masse est présentée en c4. Il alimente également le relais de franchissement, qui réunit ZR (b3) et ZA(c3), donc permet au train – sil y en a un – de franchir la ZA.

Ce train va alors occuper le canton aval, mettant le feu au carré, mais le relais de franchissement restera collé tant que le train ne sera pas complètement sorti du canton. Ceci permet de faire fonctionner les éclairages du train sans coupure.

Par contre, lorsque le train sera complètement sorti, le relais d'occupation retombera ainsi que celui de franchissement, permettant l'arrivée d'un nouveau train.

On peut également recevoir un signal de feu vert du canton aval via la broche b1, alimentant le relais VL qui permettra alors l'affichage du signal vert (VL) au lieu de l'avertissement. Mais ceci n'a aucune conséquence sur la marche des trains.

Par ailleurs, un train présent sur le canton fera coller le relais d'occupation (via le BATH) qu'il soit sur la zone principale du canton ou la zone d'arrêt grâce à la résistance (env. 10k) shuntant le contact du relais de franchissement.

Ce relais d'occupation envoie le signal de Voie Libre en amont uniquement s'il est au repos via la broche b4 (cas de modules normalisés FFMF). Un contact lié aux fiches mini-bananes permet également de signaler le canton libre au block Eurotrack (mini-bananes reliées au jack du bloc Eurotrack) dans le cas où c'est ce block Eurotrack qui gère les liaisons inter-zones du réseau Eurotrack.

Un relais d'inversion, commandé par un bouton poussoir relié à b7, permet un recul sur la totalité du canton, y compris si ce dernier s'étend sur un ou plusieurs modules en amont.

Un switch permet en outre de prolonger la ZA sur la dernière section de la voie, voire la première section du panneau aval selon câblage des fiches télécoms, dans certains cas de figure. Ceci peut être utile dans certains montages du réseau Eurotrack notamment.

Des straps sont nécessaires sur certaines broches du connecteur 30 points pour un bon fonctionnement.