

Block pour module FFMF Principe

Pour chaque module, et pour chaque sens de circulation, de deux choses l'une :

- soit la voie est « passante » (en général, fait partie de la section principale d'un canton)
- soit la voie comporte une section d'arrêt, commandée par un feu (carré / voie libre, et éventuellement avertissement).

Dans le premier cas, il suffit de mettre un « bouchon » adéquat sur le connecteur 30 points utilisé couramment au RMC (cf. document câblageRMC) afin de relier les 3 sections de la voie, ou bien d'avoir un câblage simplifié reliant broche à broche les connecteurs téléphoniques aux deux extrémités de la voie, et les rails aux broches 4 et 6 de ces connecteurs.

Le bouchon typique relie simplement les broches par « niveau » (a1, b1, c1 ensemble, de même pour les broches 2, ...etc jusqu'à 6 inclus).

Dans le second cas, on remplacera le bouchon par un connecteur solidaire d'une plaque (« carte canton ») comportant les équipements nécessaires (relais, détecteur de présence notamment).

Le connecteur 30 points femelle présent sur le panneau devra être câblé pour recevoir les alimentations accessoires ainsi que les fils de commande du feu, ce dernier étant lui-même amovible de préférence. cf. document câblage RMC

Ainsi, la carte canton prendra la place du bouchon lorsqu'on souhaite munir le panneau d'une section d'arrêt, et pourra être très facilement échangée en cas de panne.

Documents annexes :

- câblageRMC : schéma standard de la voie 2 des modules RMC (pour la voie 1, transposer ...),
- schema : schéma théorique de la plaque assurant un canton de block ,
- Schemapratique : implantation des composants sur la carte canton,
- fonctionnement : explication du fonctionnement.

Remarque :

Il est prévu sur la carte un switch permettant de prolonger la zone d'arrêt jusqu'au bout du panneau (zone alimentée par a3, a5 du connecteur 30 points RMC), ceci pour répondre à certains cas de figure.

En règle générale, la section d'arrêt sera celle alimentée par c3, c5, et la zone a3, a5 le sera par le panneau aval (broches 4 et 6 du socle femelle téléphonique). Dans le cas contraire, la zone d'arrêt se prolongera jusqu'au bout du panneau, voire sur la première section du panneau aval (b3, b5 de ce panneau). Le feu ne sera alors pas tout-à-fait au bout de la section d'arrêt, mais la seule conséquence sera le passage au rouge de ce feu un peu après le passage de la tête du train. Dans ce cas, le panneau aval devra lui-même être prévu pour accueillir la fin de la zone d'arrêt du canton.