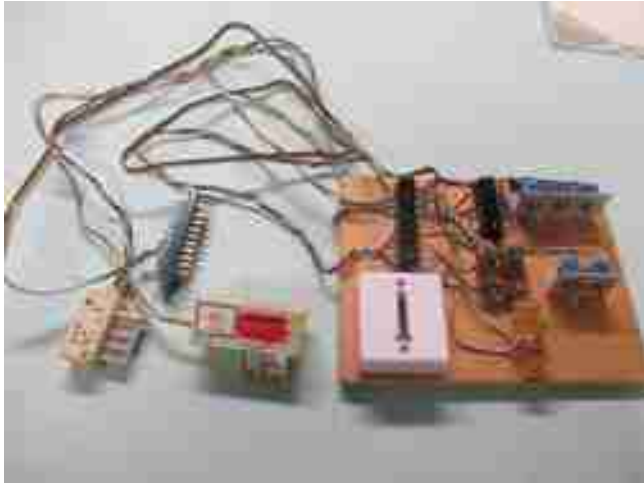


Appareil de test de module Mode d'emploi

Un montage permet de tester le câblage des modules du RMC. Il comporte des interrupteurs, des voyants leds, un socle téléphonique et trois câbles munis de fiches diverses, voir image :



Il faut alimenter cet appareil avec l'alim RMC 24v, 14v et alternatif 12v (fiche gigogne peinte en rouge) et alimenter aussi le bus alims du module testé. Les fiches gigognes peintes en rouge permettent ceci, à brancher sous le module sur le socle ou la fiche de la même couleur.

Les autres fiches se branchent sur le module. Une alimentation de traction est également nécessaire.

Ci-dessous, photos de l'alim RMC accessoires et d'une alim de traction .



Alimentation RMC (24v, 14v DC, 12v AC)



Alimentation traction double

On peut tester chaque sens de circulation (l'un après l'autre). Ces tests ne peuvent être réalisés que si le module est muni d'un connecteur femelle 30 points dans le sens testé.

Test 1 :

L'appareil est muni, en haut à droite, de 3 interrupteurs pour tester les trois zones du module, avec un connecteur 30 points mâle à brancher sur la voie à tester. Il faut alimenter l'appareil en branchant une alimentation traction sur son socle PTT. La mallette à câbles contient des cordons adaptés : 2 fiches mâles bananes et une fiche gigogne PTT.

Les trois interrupteurs permettent d'alimenter séparément les 3 zones. Tester avec une loco.

Test 2 :

- Mettre une carte canton dans le connecteur 30 points femelle du panneau, dans le sens testé, et un signal s'il est amovible.
- Brancher les fiches gigognes rouges de l'appareil et de l'alim RMC avec le socle ou la fiche peinte en rouge du module testé.
- Brancher la fiche mâle PTT de l'appareil sur le socle situé à l'extrémité du module, côté testé, y incorporer le cordon d'alim traction(qui n'est donc plus sur le socle de l'appareil).

Possibilités de tests :

- En bas à droite il y a deux interrupteurs (actifs en haut)
Celui le plus à droite (avec un fil violet) simule une non-occupation du canton aval, donc le feu du canton du module testé doit passer au vert ou jaune, avec alimentation de la section d'arrêt correspondante. L'autre (fil blanc) doit envoyer le signal de voie libre, donc le signal doit être vert (si le feu jaune est opérationnel)
- un peu à gauche des interrupteurs, il y a deux leds : une verte et une jaune.
On les utilise en branchant la fiche mâle de l'autre extrémité du module sur le socle de l'appareil (en général avec une rallonge surtout si on teste un ensemble de 2 modules). Si le module testé est occupé, la led rouge est allumée. S'il est libre, le module doit envoyer la masse sur le fil violet et la led verte ou la jaune doit s'allumer, selon que le module envoie ou pas l'info « voie libre » par le fil blanc.

Si le module comporte un connecteur femelle 30 points dans l'autre sens de circulation, on doit tester cet autre sens en changeant de côté (test 1 et test 2).

Pour tester les voies des modules non équipées de connecteur femelle 30 points, il suffit de connecter une alim traction, avec le câble approprié 2 fiches mâles bananes – 1 fiche PTT gigogne – à la fiche mâle PTT (pas la rouge) pendant à l'extrémité du module, et en vérifiant qu'une loco est bien alimentée sur toute la longueur du module.